

Avancement 2019-2023 :

(Mise à jour le 08/02/2024, 27/02/2023)

En 2022-2023 :

Les études d'opportunité de phase 2 ont été menées pratiquement à leurs termes et les variantes ont été présentées en groupes de travail thématiques.

Le projet d'aménagement du carrefour RN569/chemin des Bellons à Istres Nord, projet sous maîtrise d'ouvrage de la Métropole Aix-Marseille-Provence, est en cours d'approbation.

(Mise à jour le 16/02/2022)

En 2020-2021 :

Un débat public a été organisé entre septembre 2020 et janvier 2021. Suite au débat, l'État a pris la décision (publiée le 29/07/21) de poursuivre le projet. La décision précise que la liaison sera une voie express 2x2 voies plutôt qu'une autoroute. Par ailleurs, suite au débat public et dans le cadre du plan de relance, l'État a également accéléré le bouclage financier des projets de développement du fret ferroviaire : la régénération de la gare de triage de Miramas et la construction d'un nouveau terminal de transport combiné à Clésud/Miramas.

En 2022, la DREAL va organiser une concertation continue avec l'ensemble des acteurs pour affiner la conception du projet de liaison Fos-Salon et choisir entre les variantes de tracé. Les options présentant les plus forts impacts en matière de cadre de vie et d'environnement étant déjà abandonnées. L'objectif sera de préparer l'ensemble des dossiers pour une enquête publique en 2024.

En 2019 : Finalisation des études d'opportunité.